




GESAN





Содержание

Дизельные электростанции GESAN с двигателями жидкостного охлаждения

Электростанции с двигателями PERKINS серии ENERGY	4
Электростанции с двигателями PERKINS	6
Электростанции с двигателями VOLVO PENTA	8
Электростанции с двигателями John DEERE	10
Электростанции с двигателями MTU	12
Электростанции GESAN кожухного исполнения.....	14
Управляющие контроллеры резервных ДГУ GESAN	16
Устройства автоматического ввода резерва	17
Дополнительные возможности мониторинга ДГУ GESAN	17
Опции	18

Дизельные электростанции GESAN с двигателями воздушного охлаждения

Электростанции с двигателями LOMBARDINI	19
--	----

Сварочные генераторы

.....	20
-------	----

Бензиновые электростанции GESAN

Электростанции с двигателями HONDA	21
Электростанции с двигателями VANGUARD	22
Опции	23



GESAN ELECTRÓGENOS GRUPOS

Компания GESAN ELECTRÓGENOS GRUPOS (Испания) была создана в 1986 году как предприятие по выпуску бензо- и дизель-генераторных установок. С момента основания философией компании является производство высококачественных генераторов широкого диапазона мощности, способных удовлетворить запросы самых требовательных потребителей.

В 1992 году компания вышла на международный рынок и сегодня 70% производимой продукции продается на рынках Европы и Америки.

За четверть века своего существования GESAN ELECTRÓGENOS GRUPOS превратилась в современную высокотехнологичную компанию, продукция которой поставляется более чем в 90 стран мира.

Штаб-квартира GESAN находится в г. Сарагоса, производственные площади компании, занимающие 94.000 м², расположены в г. Мюзль.

Многолетний опыт работы, использование передовых технологий производства, применение только высококачественных комплектующих, тщательный контроль качества продукции на любом этапе производства позволяют GESAN выпускать надежные электростанции, соответствующие современным требованиям.

Компания GESAN имеет сертификат, подтверждающий, что ее деятельность по проектированию, производству, продаже и послепродажному обслуживанию электростанций организована в соответствии с требованиями международного стандарта ISO 9001:2000.

На Российском рынке представлены бензо- и дизель-генераторные установки, сварочные генераторы и осветительные мачты GESAN.

Бензиновые электростанции GESAN характеризуются высокой надежностью и хорошим качеством выходной электроэнергии. Наиболее часто такие электростанции применяются в качестве источников электроэнергии в личном хозяйстве, на дачных участках, небольших строительных площадках и т.п.

Дизельные электростанции GESAN используются в качестве резервных источников питания для обеспечения энергетической безопасности банков, центров передачи и обработки данных, медицинских учреждений, промышленных предприятий и т.п. Эти электростанции могут служить и основными источниками электроэнергии, например, в промышленности, строительстве, сельском хозяйстве и др.

Вся продукция GESAN проходит всестороннее тщательное предпродажное тестирование.



Электростанции GESAN соответствуют следующим директивам, стандартам и нормам:

- 98/37/EC Machine safety
- 73/23/EEC Low voltage
- 89/336/EEC Electromagnetic compatibility
- 2006/95/CE, Low voltage.
- 2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors.
- 97/68/EC Emission of gaseous and particulate pollutants (annex I).

Дизельные электростанции:

- ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
- ГОСТ Р 51249-99 (P.4)
- ГОСТ Р 50761-95(Пп. 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3-5.9)

Бензиновые электростанции:

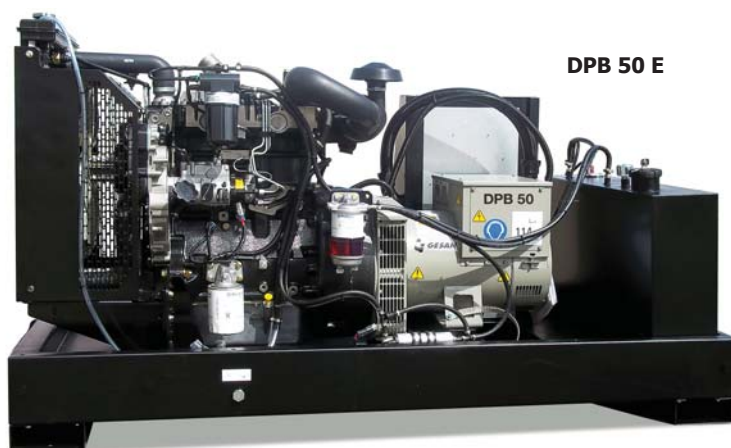
- ГОСТ Р 53175-2008 (Пп. 6.3.2, 6.3.7-6.3.12, 6.6.1, 7.1-7.9.11.1)
- ГОСТ Р ИСО 8528-8-2005 (Разд. б)
- ГОСТ Р 51318.12-99
- ГОСТ 12.1.003-83 (Разд. 2)
- ГОСТ 12.1.005-88 (П. 2.4)



Стационарные электростанции GESAN открытого и кожухного исполнения. Серия ENERGY. NEW!

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Стационарные электростанции устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама заземлена и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями Perkins 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателях установлен механический регулятор напряжения.
- Электростанции комплектуются синхронными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы высокую стабильность выходного напряжения.
- На ДГУ GESAN применяется контроллер DSE 4420. Управляющий микропроцессорный контроллер обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п.
- Контроллеры имеют порт USB.
- Автоматический защитный выключатель.
- Резидентный глушитель (-26 dBA) для станций открытого и кожухного исполнения.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Сухозаряженная АКБ с ключом-размыкателем.
- Топливный бак с датчиком уровня топлива, расположенный на раме ДГУ GESAN.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Кнопка аварийного останова.



ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY
2005/88/EEC Noise emission by equipment used outdoors.

ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
ГОСТ Р 51249-99 (P.4)
ГОСТ Р 50761-95 (П п. 5.1, 5.2.1, 5.2.2, 5.2.3, 5.3 -5.9)

МОДЕЛЬ	Резервная мощность		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 75% нагрузки	Модель
	кВт	кВА					
Трехфазные ДГУ открытого исполнения							
DPB 15 E	10,6	13,3	1550x800x1100	430	80	3,0	403D-15G
DPB 25 E	17,6	22,0	1550x800x1100	525	80	4,6	404D-22G
DPB 35 E	26,4	33,0	1920x880x1235	810	90	5,9	1103A-33G1
DPB 45 E	36,0	45,0	1920x880x1235	900	90	9,0	1103A-33TG1
DPB 50 E	40,0	50,0	1920x880x1235	900	90	9,0	1103A-33TG1
DPB 65 E	53,0	66,0	1920x880x1235	930	90	11,5	1003A-33TG2
Трехфазные ДГУ в кожухе							
DPBS 15 E	10,6	13,3	1950x800x1165	550	80	3,0	403D-15G
DPBS 25 E	17,6	22,0	1950x800x1166	655	80	4,6	404D-22G
DPBS 35 E	26,4	33,0	2300x880x1275	990	90	5,9	1103A-33G1
DPBS 45 E	36,0	45,0	2300x880x1275	1070	90	9,0	1103A-33TG1
DPBS 50 E	40,0	50,0	2300x880x1275	1070	90	9,0	1103A-33TG1
DPBS 65 E	53,0	66,0	2300x880x1275	1100	90	11,5	1003A-33TG2

М - механический.

Компания GESAN выпускает оборудование для всех секторов индустрии и народного хозяйства, использующих электрическую электроэнергию. GESAN, стремясь предоставлять потребителям своей продукции наиболее гибкие и эффективные решения, представляет новую серию оборудования – ДГУ серии Energy - качественные, надежные, прочные и универсальные электростанции мощностью 15-65кВА, соответствующие требованиям ЕС и созданные для работы с максимальной эффективностью.

Основные преимущества:

DPBS 65 E

Универсальность

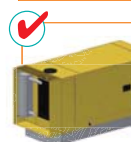


Модель открытого исполнения может быть превращена в кожухную ДГУ простой установкой кожуха. Универсальность достигается благодаря использованию идентичных рам, топливных баков, опор, управляющих панелей на открытых и кожухных станциях одинаковой мощности.



Возможность штабелирования кожухных моделей

Штабелирование позволяет снизить стоимость хранения и транспортировки ДГУ.



Резидентный глушитель (-26 dBA) для всех ДГУ



Автоматический защитный выключатель для всех ДГУ



Опции:



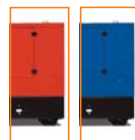
Топливный фильтр-сепаратор

Надежный топливный фильтр высокой оизводительности. Гарантирует 100% сепарацию влаги из топлива. Фильтрация частиц от 30 микрон



Защитная крышка

Предотвращает попадание инородных предметов в выхлопную трубу неработающего двигателя



Цвет

Стандартный цвет RAL 1028. Возможна окраска в другие цвета

Двигатель		Генератор синхронный			Управляющий контроллер	Панель АВР	Автомат защиты	
Кол-во цилиндров	Объем	Регулятор	Глушитель	Производитель	Модель	Модель	Ток, А	Ток, А
3L	1,496	М	-26dBA	Sincro	FT4MDS	DSE 4420	25	20
4L	2,216	М	-26dBA	ABB	AMG 0180CC04	DSE 4420	40	32
3L	3,33	М	-26dBA	ABB	AMG 0180DD04	DSE 4420	60	50
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 4420	125	63
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 4420	125	80
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200DD04	DSE 4420	125	100
3L	1,496	М	-26dBA	Sincro	FT4MDS	DSE 4420	25	25
4L	2,216	М	-26dBA	ABB	AMG 0180CC04	DSE 4420	40	40
3L	3,33	М	-26dBA	ABB	AMG 0180DD04	DSE 4420	60	60
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 4420	125	125
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 4420	125	125
3L	3,330	М	-26dBA	ABB	AMG 0200DD04	DSE 4420	125	125

DPA 275 E



Резервные электростанции GESAN открытого исполнения. Серия DPA.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама заземлена и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями Perkins 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- Тип регулятора скорости зависит от модели двигателя (см. таблицу).

МОДЕЛЬ	Резервная мощность		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 75% нагрузки	Модель
	кВт	кВА					
Однофазные ДГУ							
DPA 15 E MF	10,6	13,2	1400 x 700 x 1432	452	29	3,0	403 D 15G
DPA 25 E MF	18,2	22,7	1550 x 700 x 1525	580	88	4,6	404 D 22G
DPA 35 E MF	26,4	33,5	1550 x 750 x 1525	762	88	5,9	1103A-33G
Трехфазные ДГУ							
DPA 15 E	10,5	13,2	1400 x 700 x 1432	410	29	3,0	403 D 15G
DPA 25 E	18,2	22,7	1550 x 700 x 1525	570	88	4,6	404 D 22G
DPA 35 E	26,4	33	1550 x 700 x 1525	762	88	5,9	1103A-33G1
DPA 45E	45	36	1964 x 750 x 1735	860	153	9,0	1103A-33TG1
DPA 50 E	39,6	49,5	1965 x 750 x 1735	860	153	9,0	1103A-33TG1
DPA 65 E	52,8	66	1965 x 750 x 1735	938	153	11,5	1003A-33TG2
DPA 90 E	70,4	88	1965 x 750 x 1735	1077	153	15,3	1104A-44TG2
DPA 110 E	88	110	1965 x 850 x 1732	1149	153	18,6	1104C-44TAG2
DPA 150 E	120	150	2490 x 850 x 1885	1398	248	25,9	1006-TAG
DPA 220 E	176	220	2900 x 1100 x 2060	2297	415	36,8	1306C E87TAG3
DPA 275 E	220	275	2900 x 1100 x 2060	2320	415	60,0	1306C E87TAG6
DPA 400 E	320	400	3430 x 1150 x 2210	3759	527	63,0	2206A E13TAG2
DPA 450 E	360	450	3430 x 1150 x 2210	3624	527	67,5	2206A E13 TAG3
DPA 500 E	400	500	3810 x 1200 x 2365	3963	943	78,0	2506A E15 TAG1
DPA 550 E	449	561	3810 x 1200 x 2365	4233	943	83,2	2506A E15 TAG2
DPA 700 E	560	700	3800 x 1550 x 2598	4803	995	105,0	2806A E18TAG2
DPA 800 E	640	800	4315 x 1710 x 2600	5210	995	119,0	4006-23 TAG2A
DPA 900 E	720	900	4315 x 1710 x 2600	6285	995	132,0	4006-23 TAG3A
DPA 1000 E	797	996	5325 x 2100 x 2570	7938	недоступно	162,0	4008 TAG1A
DPA 1100 E	880	1100	5325 x 2100 x 2570	8063	недоступно	214,0	4008 TAG2A
DPA 1400 E	1100	1375	5300 x 2100 x 3025	9750	недоступно	193,0	4012-46 TWG2A
DPA 1500 E	1200	1500	5300 x 2100 x 3025	10240	недоступно	213,0	4012-46 TWG3A
DPA 1660 E	1320	1650	5800 x 2200 x 2900	10506	недоступно	264,0	4012-46 TAG2A
DPA 2000 E	1628	2035	5770 x 2780 x 3580	13434	недоступно	277,0	4016 TAG1A
DPA 2300 E	1804	2255	6300 x 2400 x 3200	13550	недоступно	316,0	4016 TAG2A

М - механический, Е - электронный, ECU - электронный блок управления, Е* - опция

- Электростанции комплектуются синхронными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы высокую стабильность выходного напряжения.
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановы по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п.
- Контроллеры всех электростанций имеют порт USB, DPA 35E и выше - дополнительно RS485 и RS232-modem с поддержкой протокола MODBUS RTU. Все контроллеры имеют CAN-порт для связи с двигателем по протоколу J1939.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.

- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- АКБ с ключом-размыкателем (для DPA 150E и выше – необслуживаемая АКБ типа AMG).
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива (до DPA 900E включительно).
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Промышленный глушитель -9(11)dBA до DPA 700E включительно.
- Резидентный глушитель -35(40) dBA для DPA 800 и выше.
- Автоматический защитный выключатель.
- Кнопка аварийного останова.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
ГОСТ Р 51249-99 (P.4)

Двигатель				Генератор		Управляющий контроллер	Панель АВР	Автомат защиты
Количество цилиндров	Объем	Регулятор	Глушитель	Производитель	Модель	Модель	Ток, А	Ток, А
3L	1,496	M	-9(11)dBA	Leroy Somer	LSA 40 M5	DSE 4420	60	63
4L	2,216	M	-9(11)dBA	Leroy Somer	LSA 42.2 M9	DSE 4420	125	100
3L	3,33	M/E*	-9(11)dBA	Leroy Somer	LSA 43.2 S25	DSE 7320	160	160
3L	1,496	M	-9(11)dBA	Sincro	FT4MDS	DSE 4420	25	20
4L	2,216	M	-9(11)dBA	ABB	AMG 0180CC04	DSE 4420	40	32
3L	3,33	M/E*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0180DD04	DSE 7320	60	50
3L	3,330	M/E*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 7320	125	63
3L	3,330	M/E*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0200BB04	DSE 7320	125	80
3L	3,330	M/E*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0200DD04	DSE 7320	125	100
4L	4,400	M/E*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0250AA04	DSE 7320	125	125
4L	4,400	E	-9(11)dBA	ABB	AMG 0250BB04	DSE 7320	160	160
6L	5,990	E	-9(11)dBA	ABB	AMG 0250DD04	DSE 7320	250	250
6L	8,710	ECU	-9(11)dBA	ABB	AMG 0280BB04	DSE 7320	330	400
6L	8,710	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 38-1L	DSE 7320	400	400
6L	12,500	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-1S	DSE 7320	630	630
6L	12,500	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-2S	DSE 7320	630	630
6L	15,200	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-3S	DSE 7320	800	800
6L	15,200	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-1L	DSE 7320	800	800
6L	18,130	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-2L	DSE 7320	1000	1250
6L	22,921	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 M6	DSE 7320	1250	1250
6L	22,921	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 L9	DSE 7320	1600	1250
8L	30,561	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 L10	DSE 7320	1600	1600
8L	30,561	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 L11	DSE 7320	1600	1600
12V	45,482	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 M6	DSE 7320	2000	2000
12V	45,842	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 L8	DSE 7320	2500	2500
12V	45,842	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 L8	DSE 7320	2500	2500
16V	61,123	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 51.2 S55	DSE 7320	3200	3200
16V	61,123	E	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 51.2 M60	DSE 7320	3200	3200

ДГУ серии DVA являются одними из наиболее востребованных электростанций GESAN на российском рынке в диапазоне мощностей 140-700кВА.

- Качество двигателей Volvo Penta, их надежность и широкая сеть авторизованных сервисных центров по обслуживанию двигателей - ключевые факторы, заставляющие потребителей делать выбор в пользу электростанций GESAN серии DVA.
- Двигатели Volvo характеризуются высокой экономичностью, низким уровнем шума и вибрации. Содержание вредных веществ в выбросах двигателей Volvo Penta, применяемых в

установках GESAN, соответствует требованиям директивы EURO Stage-2.

- Одним из наиболее ярких преимуществ применяемых двигателей Volvo Penta является наличие в них электронного блока управления (ECU). ECU - управляющий микрокомпьютер, обеспечивающий высокую стабильность скорости вращения вала, оптимальный режим работы двигателя и оптимальный расход топлива при любых нагрузках двигателя. Кроме того, электронный блок управления производит непрерывную диагностику двигателя с выдачей предупредительной сигнализации, что значительно повышает надежность двигателя и его моторесурс.
- ECU двигателя связан с управляющим контроллером ДГУ GESAN DSE 7320 по CAN-шине с поддержкой протокола J1939. Такая связь обеспечивает непрерывный всесторонний текущий мониторинг состояния двигателя и параметров его

DVA 505 E



Резервные электростанции GESAN открытого исполнения. Серия DVA.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама заземлена и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями VOLVO 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателях всех ДГУ GESAN (за исключением DVA 165)

МОДЕЛЬ	Резервная мощность		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 75% нагрузки	Модель	Кол-во цилиндров
	кВт	кВА						
Трёхфазные ДГУ								
DVA 140 E	114	142	2490 x 850 x 1885	1528	248	21,8	TAD 532 GE	4L
DVA 165 E	132	165	2490 x 850 x 1885	1578	264	25,6	TAD 731 GE	6L
DVA 200 E	164	205	2900 x 1100 x 2060	2243	415	30,3	TAD 732 GE	6L
DVA 220 E	176	220	2900x 1100 x 2060	2317	415	33,8	TAD 733 GE	6L
DVA 275 E	220	275	2900 x 1100 x 2060	2315	415	43,1	TAD 734 GE	6L
DVA 340 E	264	330	3430 x 1150 x 2210	3059	527	47,1	TAD 941 GE	6L
DVA 360 E	286	358	3430 x 1150 x 2210	3159	527	47,1	TAD 941 GE	6L
DVA 410 E	330	412	3430 x 1150 x 2210	3610	527	58,3	TAD 1343 GE	6L
DVA 450 E	350	437	3430 x 1150 x 2210	3315	527	63,3	TAD 1344 GE	6L
DVA 505 E	405	506	3430 x 1250 x 2210	3446	943	75,8	TAD 1345 GE	6L
DVA 550 E	437	546	3810 x 1200 x 2365	4291	943	72,8	TAD 1641 GE	6L
DVA 660 E	526	658	3810 x 1200 x 2365	4500	943	90,0	TAD 1642 GE	6L
DVA 700 E	566	707	3800 x 1550 x 2600	5156	995	96,2	TWD 1643 GE	6L

M - механический, ECU - электронный блок управления, ECU* - опция

работы. Результаты мониторинга выводятся на экран управляющего контроллера - мгновенный расход топлива, давление турбонаддува, температура выхлопных газов и т.п.; а так же предупредительные и аварийные сообщения от ECU с указанием кода ошибки. Наличие информационной управляющей связи между контроллером ДГУ GESAN и ECU увеличивает надёжность работы электростанции и уменьшает время реагирования в случае возникновения неисправности двигателя.



DVAS 505 E

установлены электронные блоки управления.

- Электростанции комплектуются бесконтактными синхронными генераторами ABB или Mecc Alte Spa 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы высокую стабильность выходного напряжения.
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п.
- Контроллеры всех электростанций имеют порты USB; RS485 и RS232-modem с поддержкой протокола MODBUS RTU и порт CAN-порт для связи с двигателем по протоколу J1939.

- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.
- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Промышленный глушитель -9(11)dBA .
- Автоматический защитный выключатель.
- Кнопка аварийного останова.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
ГОСТ Р 51249-99 (P.4)

Двигатель			Генератор		Управляющий контроллер	Панель АВР	Автомат защиты
Объем, л	Регулятор	Глушитель	Производитель	Модель	Модель	Ток, А	Ток, А
4,76	ECU	-9(11)dBA	ABB	AMG 0250DD04	DSE 7320	250	250
7,15	M/ECU*	-9(11)dBA	ABB	AMG 0250DD04	DSE 7320	250	250
7,15	ECU	-9(11)dBA	ABB	AMG 0280BB04	DSE 7320	330	400
7,15	ECU	-9(11)dBA	ABB	AMG 0280BB04	DSE 7320	330	400
7,15	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO38-1L	DSE 7320	400	400
9,36	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO38-2L	DSE 7320	630	630
9,36	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO38-3L	DSE 7320	630	630
12,78	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-1S	DSE 7320	630	630
12,78	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-1S	DSE 7320	630	630
12,78	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-3S	DSE 7320	800	800
16,12	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-3S	DSE 7320	800	800
16,12	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-1,5L	DSE 7320	1000	1250
16,12	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO40-2L	DSE 7320	1000	1250

DJA 165 E



Резервные электростанции GESAN открытого исполнения. Серия DJA.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями John Deere 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На двигателе установлен механический регулятор скорости.

МОДЕЛЬ	Резервная мощность		Размеры, мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 75% нагрузки	Модель	Кол-во цилиндров
	кВт	кВА						
Трехфазные ДГУ								
DJA 75 E	60	75	1965 x 750 x 1735	1145	153	13,5	4045TF158	4L
DJA 90 E	72	90	1965 x 750 x 1735	1045	153	15,5	4045TF258	4L
DJA 110 E	88	110	2490 x 850 x 1885	1254	248	18,5	4045HF158	4L
DJA 135 E	105,6	132	2490 x 850 x 1885	1438	248	22,0	6068TF258	6L
DJA 165 E	132	165	2490 x 850 x 1885	1513	248	28,5	6068HF158	6L
DJA 200 E	160	200	2490 x 850 x 1885	1617	248	34,7	6068HF258	6L

М - механический.



Электростанции GESAN отгружаются с заполненными системами смазки и охлаждения двигателя.

Смазочная система двигателей заполнена минеральным маслом 15W40, система охлаждения – этиленгликолевый антифризом COOLANT – 37°C.

Электростанции открытого исполнения предполагают установку в специализированном помещении (оборудованном в соответствии с НТПД-90) или контейнере.

Размеры контейнера и его комплектация зависят от требований проекта. В качестве основных элементов комплектации контейнерной ДГУ GESAN можно выделить следующие:

- Система рабочего и аварийного освещения;
- Охранно-пожарная сигнализация с автоматической системой пожаротушения;
- Система автоматической приточно-вытяжной вентиляции, обеспечивающая забор воздуха на горение топлива и охлаждение ДГУ GESAN, а так же отвод горячего воздуха из контейнера;
- Система обогрева, состоящая из масляных радиаторов с терморегуляторами. Назначение системы обогрева – поддерживать внутри помещения температуру, обеспечивающую быстрый гарантированный запуск электростанции;
- Электрические силовые щиты и кабели.

- Электростанции комплектуются синхронными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах предусмотрена автоматическая регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установленном режиме работы высокую стабильность выходного напряжения.
- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п.
- Контроллеры всех электростанций имеют порты USB; RS485 и RS232-modem с поддержкой протокола MODBUS RTU.
- Подогреватель охлаждающей жидкости.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ.

- Сухозаряженная АКБ с ключом-размыкателем.
- Топливный бак с датчиком уровня топлива, расположенный в раме.
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Промышленный глушитель -9(11)дБА.
- Автоматический защитный выключатель.
- Кнопка аварийного останова.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

ГОСТ Р 51250-99 (Р.4)
ГОСТ Р 51249-99 (Р.4)

Двигатель			Генератор		Управляющий контроллер	Панель АВР	Автомат защиты
Объем, л	Регулятор	Глушитель	Производитель	Модель	Модель	Ток, А	Ток, А
4,5	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0250AA04	DSE 7320	125	125
4,5	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0250AA04	DSE 7320	160	160
4,5	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0250BB04	DSE 7320	160	160
6,8	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0250DD04	DSE 7320	250	200
6,8	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0250DD04	DSE 7320	250	250
6,8	М	-9(11)дБА	ABB	AMG 0280BB04	DSE 7320	330	400



ДГУ GESAN могут иметь кожухное исполнение (серии DPAS, DTAS, DVAS, DJAS, более подробно на стр. 14-15). Кожух изготовлен из фосфатизированных стальных листов, загрунтован и окрашен. На боковых сторонах кожуха предусмотрены двери для обслуживания и ремонта ДГУ GESAN, имеющие герметизирующие уплотнения. Внутренние панели кожуха покрыты несгораемой изоляцией из масло- и топиwостойкого материала толщиной 50мм. Исполнение кожуха по степени защиты IP44. Температура эксплуатации ДГУ GESAN в кожухе от -35°С до +50°С (при условии использования подогревателя ОЖ, соответствующих масла и топлива).



ДГУ GESAN кожухного исполнения может быть установлена на шасси. Предлагаются шасси для локальных перемещений (**Site Trailer**) и для перемещений по дорогам (**Road Trailer**).

Site Trailer: Жесткая буксирная балка, сцепка по стандарту DIN, неведущий мост, стояночный тормоз. Максимальная скорость движения 25 км/ч.

Road Trailer: Жесткая или регулируемая буксирная балка, шаровая или DIN-сцепка, резиновая подвеска, инерционный тормоз, фары. Максимальная скорость движения 70 км/час.

DTA 1800 E



Резервные электростанции GESAN открытого исполнения. Серия DTA.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

- Стационарные электростанции открытого исполнения устанавливаются на металлическую сварную раму. Рама загрунтована и окрашена. Коррозионная стойкость рамы подтверждается результатами 500 часовых испытаний в камере с агрессивным туманом, в соответствии со стандартом ASTM B-117-57.
- Электростанции оснащаются дизельными двигателями MTU 1500 об/мин жидкостного охлаждения. В комплекте с двигателем поставляются радиатор, воздушный фильтр и топливный фильтр-сепаратор.
- На всех двигателях установлены электронные блоки управления (ECU).
- Электростанции комплектуются синхронными бесконтактными генераторами 230/400В, 50 Гц. В генераторах пред-

МОДЕЛЬ	Резервная мощность		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 75% нагрузки	Модель	Кол-во цилиндров
	кВт	кВА						
Трёхфазные ДГУ								
DTA 275 E	220	275	3430 x 1150 x 2210	3105	527	48,7	6R 1600 G10/70	6L
DTA 300 E	240	300	3430 x 1150 x 2210	3130	527	48,7	6R 1600 G10/70	6L
DTA 330 E	264	330	3430 x 1150 x 2210	3 130	527	52,7	6R 1600 G20/80	6L
DTA 400 E	320	400	3400 x 1550 x 2610	3 200	600	63,0	8V 1600 G10/70	8V
DTA 440 E	350	437	3400 x 1550 x 2610	3 200	600	74,2	8V 1600 G20/80	8V
DTA 500 E	400	500	3740 x 1550 x 2610	4300	600	78,8	10V 1600 G10/70	10V
DTA 550 E	437	546	3740 x 1550 x 2610	4600	600	84,1	10V 1600 G20/80	10V
DTA 650 E	520	650	3940 x 1550 x 2590	5300	995	105,0	12V 1600 G10/70	12V
DTA 715 E	572	715	3940 x 1550 x 2590	5300	995	115,0	12V 1600 G10/70	12V
DTA 880 E	704	880	4230 x 1750 x 2355	5951	995	138,0	12V 2000 G25	12V
DTA 1000 E	800	1000	4616 x 1960 x 2300	7266	недоступно	150,0	16V 2000 G25	16V
DTA 1100 E	880	1100	4616 x 1960 x 2300	7391	недоступно	157,2	16V 2000 G65	16V
DTA 1250 E	1014	1267	4616 x 1960 x 2300	8330	недоступно	181,0	18V 2000 G65	18V
DTA 1400 E	1100	1375	5600 x 2125 x 2375	11590	недоступно	255,3	12V 4000 G21R	12V
DTA 1500 E	1216	1520	5600 x 2125 x 2375	12161	недоступно	255,3	12V 4000 G21	12V
DTA 1800 E	1440	1800	6016 x 2125 x 2375	12910	недоступно	255,3	12V 4000 G23	12V
DTA 2050 E	1630	2037	6016 x 2125 x 2375	13464,0	недоступно	282,0	12V 4000 G63	12V
DTA 2250 E	1830	2287	6470 x 2256 x 2395	15918	недоступно	318,5	16V 4000 G23	16V
DTA 2500 E	1980	2475	6500 x 2300 x 2610	по запросу	недоступно	344,0	16V 4000 G63	16V
DTA 2750 E	2200	2750	8000 x 2280 x 2765	20 000	недоступно	405,0	20V 4000 G23	20V
DTA 3100 E	2480	3100	6950 x 4330 x 2700	18 600	недоступно	429,0	20V 4000 G63	20V

ECU - электронный блок управления

усмотрена автоматическая электронная регулировка выходного напряжения, обеспечивающая в установившемся режиме работы высокую стабильность выходного напряжения.

- Управляющий микропроцессорный контроллер электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью. Управляющий контроллер выполняет аварийные автоматические остановки по высокой температуре/низкому уровню ОЖ, низкому давлению масла, неудачному старту и т.п.
- Контроллеры всех электростанций имеют порты USB; RS485 и RS232-modem с поддержкой протокола MODBUS RTU и порт CAN-порт для связи с двигателем по протоколу J1939.
- Подогреватель охлаждающей жидкости 230В.
- Электронное статическое зарядное устройство АКБ 230В/24В.
- Необслуживаемая АКБ типа AMG с ключом-размыкателем.

- Встроенный топливный бак с датчиком уровня топлива (до DTA 880E включительно).
- Виброизоляторы между двигателем/генератором и рамой.
- Промышленный глушитель -9(11)dBA до DTA 715E включительно.
- Резидентный глушитель -35(40) dBA для DTA 880 и выше.
- Автоматический защитный выключатель.
- Кнопка аварийного останова.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
ГОСТ Р 51249-99 (P.4)

Двигатель			Генератор		Управляющий контроллер	Панель АВР	Автомат защиты
Объем, л	Регулятор	Глушитель	Производитель	Модель	Модель	Ток, А	Ток, А
10,5	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 38-1L	DSE 7320	400	400
10,5	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 38-2L	DSE 7320	630	630
10,5	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 38-2L	DSE 7320	630	630
14	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-1S	DSE 7320	630	630
14	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-1S	DSE 7320	630	630
17,5	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-3S	DSE 7320	800	800
17,5	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-3S	DSE 7320	800	800
21	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-1,5L	DSE 7320	1000	1250
21	ECU	-9(11)dBA	Mecc Alte	ECO 40-2L	DSE 7320	1000	1250
23,88	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 M75	DSE 7320	1250	1250
31,84	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 L10	DSE 7320	1600	1600
31,84	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 49.1 L11	DSE 7320	1600	1600
35,82	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 M6	DSE 7320	2000	2000
48,7	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 M6	DSE 7320	2000	2000
57,2	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 L8	DSE 7320	2500	2500
57,2	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 50.2 VL10	DSE 7320	2500	2500
57,2	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 51.2 S55	DSE 7320	3200	3200
76,3	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 51.2 L70	DSE 7320	3200	3200
76,3	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 51.2 VL85	DSE 7320	4000	4000
95,4	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 53.1 M70	DSE 7320	4000	4000
95,4	ECU	-35(40)dBA	Leroy Somer	LSA 53 S75	DSE 7320	5000	5000

Электростанции GESAN кожухного исполнения.

Надежные, качественные электростанции в шумозащитном всепогодном кожухе, оборудованном запорными замками.

Прочный запирающийся кожух с защитой от коррозии позволяет увеличить срок эксплуатации электростанции.

Шумозащитный кожух в совокупности с установленным резидентным глушителем значительно снижает уровень шума от ДГУ GESAN (до 68-72дБА(7м)).

Комплектация



Ручной насос откачки масла

Служит для облегчения процедуры замены масла. Позволяет на 90% сократить время ТО (для некоторых ДГУ - опция).



Шумозащитный кожух из гальванизированной стали

Прочный, вандалоустойчивый, защищенный от коррозии кожух позволяет увеличить срок эксплуатации электростанции. Значительно снижает уровень шума, что благоприятно влияет на состояние окружающей среды. Шумозащитный кожух в совокупности с установленным глушителем снижает уровень шума на 35дБА.



Глушитель из алитированной стали

Снижает уровень шума на 26дБА. Встроенный резервуар для сбора конденсата предотвращает попадание воды в двигатель даже без традиционного защитного колпака от дождя и снега.



Стандартный кожух			Модель				Кожух с баком "на 24 часа работы"	
Тип	Размеры, мм	Бак, л	DPAS	DJAS	DVAS	DTAS	Размеры 24 ч, мм	Объем бака, л
XA	1860 x 840 x 1230	50,5	DPAS 15E - 25E				1940 x 890 x 1400	115
XB	2250 x 1050 x 1505	124	DPAS 35E - 65E				2330 x 1100 x 1680	250
XC	2800 x 1100 x 1585	178	DPAS 90E - 110E	DJAS 75E - 110E			2880 x 1140 x 1840	520
XD	3400 x 1100 x 1755	244	DPAS 150E	DJAS 135E - 200E	DVAS 140E - 165E		3580 x 1140 x 2000	635
XE	3675 x 1400 x 2065	405	DPAS 220E - 275E		DVAS 200E - 275E		3755 x 1450 x 2385	1180
XF	4580 x 1500 x 2255	590	DPAS 400E - 450E		DVAS 340E - 505E	DTAS 275E - 440E	4660 x 1550 x 2500	1625
XG	5000 x 1650 x 2300	995*	DPAS 500E - E550E		DVAS 550E - 660E	DTAS 500E - 715E	5080 x 1700 x 2625	2100
XH	5600 x 1850 x 2520	995	DPAS 700E		DVAS 700E	DTAS 880E	недоступно	недоступно
XI	6500 x 2040 x 2660	1210	DPAS 800E - 900E			DTAS 1000E - 1250E	недоступно	недоступно
XJ	6500 x 2140 x 2660	1280	DPAS 1000E-1100E				недоступно	недоступно

* - 685 л для DTAS 500E - 715E



Топливный фильтр тонкой очистки

Гарантирует 100% удаление воды из дизельного топлива. Обеспечивает фильтрацию твёрдых частиц размером свыше 30 микрон (опция, от 200кВА – стандартно).



Центральный рым-болт

Позволяет быстро и легко поднимать и перемещать электростанцию.



Размыкатель цепи стартерной АКБ

Повышает безопасность манипуляций с ДГУ GESAN, позволяя размыкать цепь стартерной батареи.



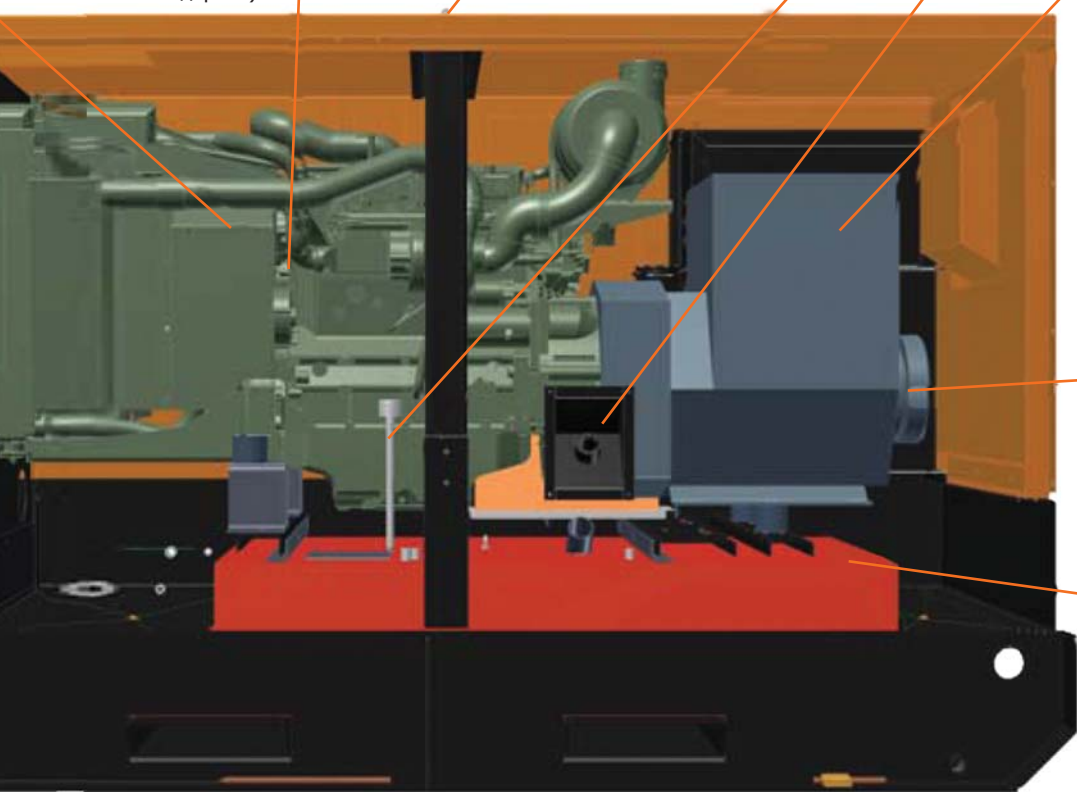
Внешний доступ к горловине топливного бака

Упрощает процесс дозправки топливом.



Силовая панель

Выходные розетки с общей дифференциальной защитой. Опция доступна только для ручных ДГУ GESAN.



Автоматический защитный выключатель

Обеспечивает защиту ДГУ GESAN от перегрузки и токов КЗ.



Возбудитель с питанием от постоянных магнитов

Повышает способность ДГУ GESAN к «подхватыванию» нагрузки. Опция, 800 кВА и выше - стандартно.



Инспекционное окно

Обеспечивает быструю и простую очистку топливного бака.



Дополнительная комплектация



Оцинкованный поддон для аварийного слива жидкостей

Полностью исключает попадание жидкостей (топлива, масла, охлаждающей жидкости) в окружающую среду – поддон вмещает 110% совокупного объема указанных жидкостей. В поддоне предусмотрены сливные пробки и скобы для транспортировки.



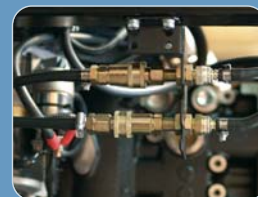
Встроенный топливный бак на 24ч работы

Обеспечивает непрерывную работу электростанции в течение 24 часов. Изготавливается из гальванизированной стали, комплектуется клапаном для слива отстоя топлива (доступно до 700кВА).



Встроенный топливный бак на 48ч работы

Обеспечивает непрерывную работу электростанции в течение 48 часов. Изготавливается из гальванизированной стали, комплектуется клапаном для слива отстоя топлива (доступно для моделей 30-250 кВА).



Разъемы для подключения внешнего топливного бака

Служат для простого и надежного подключения электростанции к внешнему топливному баку.

УПРАВЛЯЮЩИЕ КОНТРОЛЛЕРЫ РЕЗЕРВНЫХ ДГУ GESAN

Контроллеры, входящие в состав стандартной поставки ДГУ GESAN



DSE 4420



DSE 7320

Deep Sea 4420 и Deep Sea 7320

Резервные ДГУ GESAN стандартно комплектуются современными многофункциональными управляющими контроллерами Deep Sea: до 25кВА включительно – DSE 4420, 35 кВА и выше – DSE 7320. Контроллер устанавливается в панели управления, на раме ДГУ GESAN.

Управляющий микропроцессорный контроллер резервной электростанции обеспечивает автоматический запуск электростанции в случае аварии основной сети (или по удаленному сигналу оператора) и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (ABP) для переключения нагрузки на питание от генератора.

После восстановления основной сети (или снятия сигнала удаленного запуска) нагрузка автоматически переводится на сеть, дизельный двигатель останавливается с задержкой на охлаждение, и электростанция вновь переходит в режим слежения за сетью.

Контроллеры управляются мембранными кнопками, расположенными на передней панели модуля.

Программирование

Контроллеры позволяют программировать точки штатного включения/выключения ДГУ GESAN, регулировать уровни срабатывания аварийных защит, настраивать таймеры, характеристики датчиков, расширять список входных/выходных сигналов и т.п. Программирование может производиться как с передней панели контроллера, так и дистанционно - через комм-порты.

Коммуникационные порты

DSE 7320 оборудован следующими коммуникационными портами: CAN-портом для связи с ECU двигателя по протоколу J1939; портом DSENet® для соединения с дополнительными модулями мониторинга DSE и портами, используемыми для настройки и компьютерного мониторинга ДГУ: USB; RS232-modem и RS485, последние два с поддержкой протокола Modbus RTU.

DSE 4420 имеет комм-порты CAN и USB.

Мониторинг

Контроллеры имеют наглядный и интуитивно понятный локальный интерфейс, информация отображается на многоязычном (в том числе – русский для DSE 7320) ЖК-дисплее (132 x 64 пикселя для DSE 7320 и 132 x 48 пикселей для DSE 4420). На ЖК-дисплее отображается вся доступная информация о работе генераторной установки. Передвижение по меню осуществляется с помощью навигационных клавиш, расположенных слева от дисплея.

Компьютерный мониторинг DSE 7320 может осуществляться как с помощью свободно распространяемого ПО DSE Configuration Suit, так и с помощью сторонней системы диспетчеризации. Компьютерный мониторинг DSE 4420 возможен только посредством DSE Configuration Suit.

Журнал событий

Журнал содержит последние аварийные сообщения с указанием даты и времени наступления события. Это значительно облегчает обслуживание генераторной установки и процедуру поиска неисправностей. Журнал событий ведётся с привязкой к дате/времени либо к наработке двигателя в моточасах, по выбору. Максимальный размер журнала событий – 50 событий для DSE 7320 и 5 для DSE 4420.

Программируемые входы & выходы

Наличие в контроллере цифровых программируемых входов и выходов всегда позволяет настроить режим работы стандартной ДГУ GESAN так, чтобы удовлетворить индивидуальные требования Заказчика.

Программируемые цифровые входы наиболее часто используются для задания алгоритма работы ДГУ GESAN, отличного от типового – организовать запуск по удаленному сигналу, запрет пуска при пропадании сети, запрет автоматического переключения нагрузки на сеть и т.п.

Программируемые выходы могут быть использованы для передачи информации о состоянии ДГУ GESAN, подачи удаленных аварийных сигналов, подачи питания к исполнительным механизмам (мотор-приводам автоматов защиты, впускным/выпускным жалюзи и т.п.)

Контроллеры для параллельной работы

Параллельная работа ДГУ GESAN может быть реализована, по выбору Заказчика, на базе двух управляющих контроллеров – Deep Sea 7510 и ComAp Intelligen NT.

IntelliGen NT

IntelliGen NT- цифровой управляющий контроллер для параллельной работы ДГУ GESAN между собой и/или с сетью. Позволяет организовать параллельную работу до 32 генераторных агрегатов. Контроллеру доступны функции автоматического запуска/останов, автоматической синхронизации, автоматического распределения нагрузки, управления количеством одновременно работающих ДГУ GESAN и др.

Контроллеры IntelliGen NT оснащены мощным графическим дисплеем (128x64 пикселя), отображающим результаты измерения, символы и графики в интуитивно-понятном для оператора виде. IntelliGen NT имеет комм-порты для подключения к ПК (USB, RS-232 и RS-485) а так же два коммуникационных CAN-разъема для связи с электронным блоком управления двигателя (J1939) и остальными контроллерами в параллельной группе ДГУ GESAN.



Intelligen NT



DSE 7510

Deep Sea 7510

DSE 7510 – контроллер управления генераторной установкой, обеспечивающий параллельную работу до 16 электростанций, включая запуск/останов по сигналу, автоматическую синхронизацию, распределение активной и реактивной мощности в системе, оптимизацию числа работающих ДГУ GESAN и др.

В контроллерах DSE 7510 имеется 4-х строчный текстовый многоязычный ЖК-дисплей с задней подсветкой для отображения режимов работы электростанции, параметров вырабатываемой электроэнергии, выдачи предупредительных и аварийных сообщений.

DSE 7510 имеет комм-порты для подключения к ПК (USB, RS-232 modem и RS-485), CAN-порт для связи с электронным блоком управления двигателя (J1939) и MSC-порт для связи с контроллерами других электростанций параллельной группы ДГУ GESAN.

Устройства автоматического ввода резерва

Резервные электростанции могут поставляться с устройствами автоматического ввода резерва (АВР). Назначение АВР – автоматическое переключение потребителей на питание от резервной электростанции в случае пропадания основной сети и обратное переключение при восстановлении качества сети.

Контакты генератора и основной сети имеют встроенную механическую блокировку, предотвращающую встречное включение электростанции с сетью. Электрическая блокировка контактов обеспечивается системой управления ДГУ GESAN.

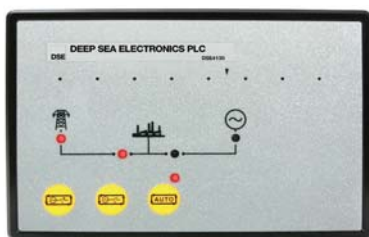
АВР номиналом 160А и выше комплектуются переключателями с мотор-приводом Schneider Electric ATyS 3s и 3e. Переключатели имеют селектор выбора режимов «АВТО/РУЧНОЕ», позволяющий реализовать ручное переключение нагрузки при отказе в цепи автоматики АВР.

Устройство ввода резерва изготавливается в навесном или напольном исполнении - в зависимости от величины коммутируемого тока. Ввод кабелей – снизу, исполнение по степени защиты IP 54.

Номинал	Тип	Размеры (ВхШхГ)	Вес, кг	Исполнение
25	Контакты	400x300x210	9.5	Настенное
40	Контакты	400x300x210	10	Настенное
60	Контакты	400x500x210	16	Настенное
125	Контакты	500x400x210	17	Настенное
160А	АТyS 3s	600x400x200	21	Настенное
250А	АТyS 3e	600x600x300	34	Настенное
330А	АТyS 3e	600x600x300	35	Настенное
400А	АТyS 3e	800x600x400	51	Настенное
630А	АТyS 3e	1000x650x475	90	Настенное
800А	АТyS 3e	1200x800x660	135	Напольное
1000А	АТyS 3e	1200x800x660	150	Напольное
1250А	АТyS 3e	1600x1000x800	220	Напольное
1600А	АТyS 3e	1600x1000x800	250	Напольное
2000А	АТyS 3e	2000x1000x1007	400	Напольное
2500А	АТyS 3e	2000x1000x1007	420	Напольное
3200А	АТyS 3e	2000x1000x1007	450	Напольное



Опции АВР:



Контроллер Deep Sea 4130

DSE 4130 – конфигурируемый контроллер; обеспечивает мониторинг основной сети, подачу удаленного сигнала на запуск/останов к контроллеру ДГУ GESAN, управление контакторами сети и генератора в АВР. Конфигурирование выполняется с задней панели контроллера, программное обеспечение не требуется.

Имеется 4 светодиодных индикатора для обозначения наличия сети, работающего генератора и состояния контакторов сети и генератора. Контроллер заключен в закрытый пластиковый контейнер, устанавливается в переднюю стенку панели АВР. Исполнение по степени защиты IP 56.

Анализатор сети

Многофункциональный анализатор параметров электрической сети: контроль уровня потребляемой мощности, анализ гармонического состава напряжения и тока, определение перенапряжений, скачков и пропадания напряжения.

Назначение – удаленный запуск ДЭС при низком качестве основной сети или превышении мощности, потребляемой нагрузкой, над уровнем разрешенной мощности.

Исполнение по степени защиты IP65.



Дополнительные возможности мониторинга ДГУ GESAN

Контроллер Deep Sea 2520



DSE 2520 – выносной контроллер-повторитель, предназначен для совместной работы с управляющими контроллерами генератора DSE 7320. Связь между DSE 2520 и контроллером генератора осуществляется через коммуникационный порт RS485, расстояние между контроллерами – до 1000м.

Программирование DSE 2520 и настройка внешних подключений к нему возможны только через контроллер ДЭС.

Исполнение по степени защиты IP65.

Deep Sea 2548



DSE 2548 - модуль удаленной светодиодной индикации, предназначен для подачи программируемых светодиодных сигналов и звукового сигнала тревоги при аварийных состояниях ДЭС. DSE 2548 может быть удален от контроллера ДЭС на расстояние до 1000м. В одном модуле - 8 светодиодных индикаторов, с одним контроллером ДЭС могут использоваться максимум 2 модуля DSE 2548.

Deep Sea 865



DSE 865 – Ethernet-адаптер для удаленного мониторинга одной генераторной установки в LAN (network) или WAN (Internet) сети. Вместе с модулем поставляется программное обеспечение для назначения TCP/IP-адреса коммуникационному порту контроллера. Используя назначенный адрес, пользователь может устанавливать связь с контроллером ДЭС с любого компьютера локальной сети.

Если предполагается осуществлять Internet-мониторинг ДЭС, назначенный IP-адрес конфигурируется как видимый, и тогда мониторинг ДЭС может быть осуществлен с любого компьютера, имеющего выход в Internet.

Резидентный глушитель

(для электростанций открытого исполнения)

- Снижение шума на 35-40 дБА, в зависимости от модели электростанции.
- Глушитель реактивно-абсорбционного типа для эффективного подавления шумов высокой и низкой частоты.
- Корпус глушителя выполнен из алитированной стали или стали с термостойким напылением (в зависимости от модели).
- Глушитель может иметь радиальный или аксиальный вход.
- В качестве звукопоглощающего материала используется стекловолно и безопасная биосилминеральная вата.

Комплектация:

- Глушитель с крепежными кронштейнами и поворотным сочленением, гибкий переходник, крепежные хомуты, искрогаситель.



Поддон для аварийного слива жидкостей

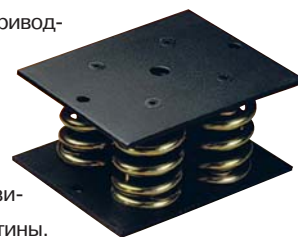
- Поддон способен вместить все жидкости электростанции (топливо, масло, хладагент). Объем поддона составляет 110% от суммарного объема перечисленных жидкостей.
- Поддон выполнен из сварных гальванизированных стальных профилей толщиной 5 мм. Гальванизация с последующим окрашиванием напылением обуславливает высокие коррозионные свойства поддона.
- Внизу поддона предусмотрены пазы для захвата вилочным погрузчиком, что существенно облегчает транспортировку электростанции.
- Основание поддона выполнено в форме ползьев, что позволяет перемещать электростанцию на небольшие расстояния даже без применения погрузчиков.



Уравнительные опоры и виброгасители

Пружинные виброгасители: Количество пружинных виброгасителей зависит от скорости вращения приводного двигателя (1500 или 3000 об/мин) и удельной нагрузки на виброгаситель (от 150 до 3000кг).

- **Компоненты виброгасителей:** Оцинкованные закаленные стальные пружины, резиновые амортизаторы, металлические пластины.



Акустические модули

Для снижения уровня шума, производимого электростанцией, GESAN использует прямопоточные абсорбционные акустические модули.

Варианты исполнения:

- Модуль в сборе - корпус и шумопоглощающие панели.
- Шумопоглощающие панели (без корпуса) для монтажа в существующий вентиляционный проем.

Модули могут использоваться на впускных и выпускных вентиляционных проемах.

Эффективное снижение уровня шума на 10-50дБА (в зависимости от длины модуля).



Система автоматической подкачки топлива

- **SAB-BE:** Электрический насос, электрический клапан, датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.
- **SAB-G:** электрический клапан, датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.
- **SAB:** датчики нижнего и верхнего уровней топлива в баке электростанции, реле уровня топлива в панели управления агрегатом.



Внешние топливные баки

- Двустенный топливный бак повышенной коррозионной стойкости.
- Внешняя емкость - герметичный топливный бак, изготовленный из гальванизированной огнестойкой стали.
- Стенки бака соединены фальцованным швом (без применения сварки). Объем внешнего бака на 10% больше объема внутреннего бака, что исключает протечки топлива при переполнении бака.
- Внутренняя емкость - герметичный литой полиэтиленовый бак, повышенной прочности и коррозионной стойкости, изготовленный бесшовным способом.
- Объем: 400, 620, 1000, 1500 и 2000 л.



Дизельные электростанции GESAN с двигателями воздушного охлаждения. Серия L.

КОМПЛЕКТАЦИЯ:

Дизельный двигатель LOMBARDINI 3000 об/мин воздушного охлаждения с механическим регулятором скорости вращения.

- Синхронный генератор 230/400В, 50 Гц с автоматической компаундной регулировкой выходного напряжения (в модели L30 – автоматическая электронная регулировка).
- Встроенный топливный бак.
- Промышленный глушитель.
- Аккумуляторная батарея.
- Однофазные станции: две однофазные розетки, защитный автоматический выключатель, амперметр (L20MF) вольтметр, счетчик моточасов.
- Трехфазные станции: однофазная и трехфазная розетки, трехфазный защитный автоматический выключатель, амперметр (L20-L30), вольтметр, счетчик моточасов.



В ДЭС предусмотрены автоматические остановы при аварийном состоянии двигателя.

Для облегчения транспортировки на электростанцию может быть установлено колесное шасси.

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ СООТВЕТСТВУЮТ СЛЕДУЮЩИМ ДИРЕКТИВАМ, СТАНДАРТАМ И НОРМАМ:

98/37/EC MACHINE SAFETY
73/23/EEC LOW VOLTAGE
89/336/EEC ELECTROMAGNETIC COMPATIBILITY

ГОСТ Р 51250-99 (P.4)
ГОСТ Р 51249-99 (P.4)



МОДЕЛЬ	Мощность, кВА/кВт		Размеры, см	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч	Двигатель			Генератор	
							Модель	Кол-во цилиндров	Регулятор	Производитель	Модель
Однофазные ДГУ											
L 4 MF	4,1	3,28	72x52x58	59	4,3	1,3	15 LD 350	1	M	Mecc Alte	S16W-130/A
L 6 MF	5,6	4,5	80x52x58	83,2	5	1,4	15 LD 400	1	M	Mecc Alte	S16F-180/A
L 10 MF	8,7	6,9	91x59x66	117	4	2,2	25LD330-2	2	M	SINCRO	FK2MAL
L 12 MF	10,6	8,5	91x59x66	126	4	2,4	25LD425-2	2	M	SINCRO	FK2MBL
L 20 MF	17,9	14,4	122x54x110	258	10	5,7	9 LD 625-2	2	M	Mecc Alte	KS140LM2AL
Трехфазные ДГУ											
L 6	5,5	4,4	80x52x58	80,5	5	1,4	15 LD 400	1	M	Mecc Alte	T16-F-130/A
L 10	8,7	6,9	91x59x66	111,2	4	2,2	25LD330-2	2	M	SINCRO	ET2 LBS
L 12	10,6	8,5	91x59x66	129,5	4	2,4	25LD425-2	2	M	Mecc Alte	T20F-200/A
L 20	17,9	14,4	122x54x110	247	10	5,7	9 LD 625-2	2	M	Mecc Alte	ECP3-2L/2
L 30	27,95	22,36	130x73x105	370	15	6,3	11 LD 626-3	3	M	Mecc Alte	ECO28-3L/2

M - механический.

Сварочные генераторы

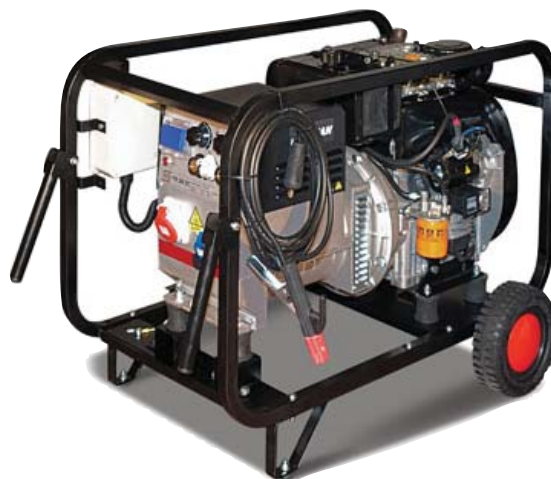
GESAN выпускает сварочно-генераторные установки для профессиональной сварки постоянным (серия DC) и переменным (серия AC) током.

В качестве приводных двигателей используются бензиновые двигатели HONDA и VANGUARD, или дизельные двигатели LOMBARDINI.

Источником тока являются генераторы SINCRO серии EW, разработанные специально для применения в составе сварочных электроагрегатов. Сварочные генераторы GESAN при переключении в режим «GEN» могут использоваться в качестве 1ф или 3ф источника электроэнергии.

Комплектация:

- Двигатель и генератор переменного тока, сочлененные между собой, интегрированные в трубчатую раму с использованием антивибрационных демпферов.
- Колесный комплект
- Ручки для перевозки
- Зажимы
- Кабели (4м сварочный кабель и 2м кабель заземления)
- Регулятор тока сварки
- Однофазный тепловой выключатель
- Переключатель «ток-сварка»
- Две однофазные евро-розетки (у однофазных генераторов)
- Однофазная и трехфазная евро-розетки (у трехфазных генераторов)
- Сухозаряженная АКБ (для генераторов с электрическим стартом)
- Возможна установка электрической панели (опция) – дополнительно вольтметр, счетчик моточасов, автоматический защитный выключатель и УЗО.



Модель	Опция		
	Электрическая панель	Ручной	Электрический
G 170 AC H	+	+	+
G 170 AC V	-	+	-
GS 200 AC H	+	+	+
GS 210 DC H	+	+	+
GS 210 DC H MF	+	+	+
GS 210 DC V	+	+	-
GS 210 DC V MF	+	+	-
DS 170 L	0	-	+
DS 300 L	0	-	+

+ - возможно; - - невозможно; 0 - входит в комплектацию

Модель	Сварочный ток, А		D, мм	Электрод			Мощность, кВт		Уровень шума На 7м, дБА	Двигатель		Размеры (ДхШхВ) мм	Вес, кг.	Топливный бак, л.	Расход топлива при 100% нагрузке (л/час)
	35%	60%		Покрытие			1- ф	3- ф		Модель	Производитель				
				Рутиловое	Базисное	Целлюлозное									
G 170 AC H	180	125	3,25	+	-	-	5,0		77	GX 270	Honda	760 x 690 x 650	67	6,0	1,7
G 170 AC V	180	125	3,25	+	-	-	5,0		77	185432	Vanguard	760 x 690 x 650	70	7,9	1,5
GS 200 AC H	200	180	4,00	+	-	-	7,0		77	GX 390	Honda	860 x 690 x 650	88	6,5	2,4
GS 210 DC H	210	170	4,50	+	+	+	3,5	6,5	77	GX 390	Honda	860 x 690 x 650	82	6,5	2,4
GS 210 DC H MF	220	170	4,50	+	+	+	5,0		77	GX 390	Honda	860 x 690 x 650	82	6,5	2,4
GS 210 DC V	220	170	4,50	+	+	+	3,5	6,5	77	245432	Vanguard	860 x 690 x 650	85	7,9	4,0
GS 210 DC V MF	220	170	4,50	+	+	+	5,0		77	245432	Vanguard	860 x 690 x 650	85	7,9	4,0
DS 170 L	180	125	4,00	+	-	-	7,0		79	15 LD400	Lombardini	830 x 645 x 670	89	5,0	1,4
DS 300 L	300	250	5,00	+	+	+	4,0	10	79	12 LD 477	Lombardini	1150 x 790 x 800	170	7,0	2,5

DC - постоянного тока, AC - переменного тока, + - возможно; - - невозможно;

Бензиновые электростанции GESAN с двигателями HONDA.

Бензиновый двигатель и генератор переменного тока, сочлененные между собой с помощью муфты, монтируются в стальную трубчатую раму, между рамой и генераторным агрегатом устанавливаются виброизолирующие прокладки.

Генератором переменного тока служат синхронные явнополюсные машины с компаундным регулированием выходного напряжения, для однофазных моделей – бесконтактные.

В электростанциях используются одно- или двухцилиндровые четырёхтактные бензиновые двигатели HONDA воздушного охлаждения, с механическим регулятором скорости, 3000 об/мин. Производство – Япония.

Все двигатели HONDA, установленные на бензиновых электростанциях GESAN, имеют:

- Верхнее расположение клапанов, обеспечивающее меньшую тепловую нагруженность двигателя, более высокую выходную мощность в меньшем рабочем объеме, полное и эффективное сгорание топлива, экономию топлива, уменьшение кремниевых отложений, увеличение моторесурса двигателя;
- Систему электронного зажигания и Систему механического декомпрессора для быстрого и надёжного запуска;
- Двухкамерный карбюратор, гарантирующий приемистость и сбалансированность хода во всех режимах работы двигателя;
- Литые чугунные гильзы цилиндров Dura-Bore, повышающие износостойкость цилиндропоршневой группы и снижающие расход масла на угар;
- Двухэлементный воздушный фильтр Dual-Clean – фильтр из гофрированной бумаги с предварительным фильтром из поролона, увеличивающий моторесурс двигателя за счёт высокой очистки впускного воздуха;
- Демонтируемые подшипники качения, сокращающий трудовые и временные затраты в случае ремонта двигателя;
- Систему Oil-Guard, предотвращающую поломку двигателя путем его автоматического защитного выключения при недостаточном уровне масла, сигнальную лампу низкого давления масла;
- В двигателях моделей G 12000H(HL), G 12TFH (HL), G 15TFH (HL) - смазка под давлением, в других двигателях – смазка разбрызгиванием.
- В двигателях моделей G 12000H(HL), G 12TFH (HL), G 15TFH (HL) устанавливаются V-образные двигатели с углом развала цилиндров 90°, дополнительно оснащенные эффективной системой шумопоглощения – пластиковой крышкой вентилятора с множественными точками крепления, крыльчаткой вентилятора сложной формы, глушителем Lo-tone.



Комплектация:

Однофазные БГУ

- 2 Однофазные евро-розетки.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (в электростанциях с электрическим или автоматическим стартом).

Трёхфазные БГУ

- 1 Трёхфазная евро-розетка и 1 однофазная евро-розетка.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (в электростанциях с электрическим или автоматическим стартом).

МОДЕЛЬ	Мощность 50 Гц		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 100% нагрузки	Двигатель		
	кВА	кВт					Модель	Количество цилиндров	Мощность л. с.
Однофазные БГУ									
G 3000 H	2,2	2,2	630 x 430 x 430	33,4	3,6	0,9	GX 160	1	4,8
G 4000 H	2,8	2,2	630 x 430 x 430	38,7	3,6	1,2	GX 200	1	5,9
G 5000 H/HL	4	4	730 x 530 x 530	51	6/17	1,7	GX 270	1	8,5
G 7000 H/HL	5,6	5,6	830 x 530 x 530	70	6,5/20	2,4	GX 390	1	11,2
G 8/10 H/HL	8	6,4	860 x 690 x 650	95	6,5/20	2,4	GX 390	1	11,2
G 12000 H/HL	9,6	9,6	900 x 585 x 600	123	13/26	4,1	GX 620	2	16,4
Трёхфазные БГУ									
G 5 TF H/HL	5	4	730 x 530 x 530	68	6/17	1,7	GX 270	1	8,5
G 7 TF H/HL	7	5,6	830 x 530 x 530	74	6,5/20	2,4	GX 390	1	11,2
G 8/10 TF H/HL	8	6,4	860 x 690 x 650	80,2	6,5/20	2,4	GX 390	1	11,2
G 12 TF H/HL	12	9,6	900 x 585 x 600	126,5	13/26	4,1	GX 620	2	16,4
G 15 TF H/HL	15	12	900 x 585 x 600	145	13/26	5,7	GX 670	2	19,4

Топливо: Неэтилированный автомобильный бензин АИ92

Масло (рекомендованное): SAE 10W30

Температура окружающей среды: от – 20°C до +35°C

Бензиновые электростанции GESAN с двигателями производства Briggs & Stratton (США), серия Vanguard.

Бензиновый двигатель и генератор переменного тока, сочлененные между собой с помощью муфты, монтируются в стальную трубчатую раму, между рамой и генераторным агрегатом устанавливаются виброизолирующие прокладки.

Генератором переменного тока служат синхронные явнополюсные машины с компаундным регулированием выходного напряжения, для однофазных моделей – бесконтактные.

В электростанциях используются одно- или двухцилиндровые четырёхтактные бензиновые двигатели VANGUARD воздушного охлаждения, с механическим регулятором скорости, 3000 об/мин. Производство – США.

Все двигатели VANGUARD, установленные на бензиновых электростанциях GESAN, имеют:

- Верхнее расположение клапанов, обеспечивающее меньшую тепловую нагрузку двигателя, более высокую выходную мощность в меньшем рабочем объеме, полное и эффективное сгорание топлива, экономию топлива, уменьшение кремниевых отложений, увеличение моторесурса двигателя;
- Систему электронного зажигания и Систему механического декомпрессора для быстрого и надёжного запуска;
- Литые чугунные гильзы цилиндров Dura-Bore, повышающие износостойкость цилиндропоршневой группы и снижающие расход масла на угар;
- Двухэлементный воздушный фильтр Dual-Clean – фильтр из гофрированной бумаги с предварительным фильтром из поролона, увеличивающий моторесурс двигателя за счёт высокой очистки впускного воздуха; Демонтируемые подшипники качения, сокращающий трудовые и временные затраты в случае ремонта двигателя;
- Систему Oil-Guard, предотвращающую поломку двигателя путем его автоматического защитного выключения при недостаточном уровне масла, сигнальную лампу низкого давления масла;

В двигателях электростанций G 10000V(VL), G 12000V (VL), G 10 TFV (VL), G 12TFV (VL) - смазка под давлением, в других двигателях – смазка разбрызгиванием.

В электростанциях G 10000-12000V(VL) и G 10-12TFV (VL) устанавливаются V-образные двигатели с углом развала цилиндров 90°, дополнительно оснащенные эффективной системой шумопоглощения – пластиковой крышкой вентилятора с множественными точками крепления, крыльчаткой вентилятора сложной формы, глушителем Lo-tone.

Комплектация:

Однофазные БГУ

- 2 Однофазные евро-розетки.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (в электростанциях с электрическим или автоматическим стартом).

Трёхфазные БГУ

- 1 Трёхфазная евро-розетка и 1 однофазная евро-розетка.
- Однофазный тепловой выключатель.
- Аккумуляторная батарея (в электростанциях с электрическим или автоматическим стартом).



МОДЕЛЬ	Мощность		Размеры (Д x Ш x В), мм	Масса, кг	Емкость бака, л	Расход топлива, л/ч при 100% нагрузки	Двигатель		
	кВА	кВт					Модель	Количество цилиндров	Мощность л. с.
Однофазные БГУ									
G 5000 V/VL	4,1	4,1	730 x 530 x 530	55	7,9/17	1,5	185432	1	8,5
G 7000 V/VL	5,6	5,6	830 x 530 x 530	70	7,9/20	4,0	245432	1	11,2
G 8/10000 V/VL	7,6	6,1	860 x 690 x 650	98	7,9/20	4,0	245432	1	11,2
G 10000 V/VL	8,2	8,2	900 x 520 x 550	100	15/26	4,7	305400	2	14,9
G 12000 V/VL	9,8	9,8	900 x 520 x 550	140	15/26	5,6	356447	2	16,4
Трёхфазные БГУ									
G 5 TF V/VL	5,3	4,3	730 x 530 x 530	71	7,9/17	1,5	185432	1	8,5
G 7 TF V/VL	7	5,6	830 x 530 x 530	77	7,9/20	4,0	245432	1	11,2
G 8/10 TF V/VL	7,6	6,1	860 x 690 x 650	82,2	7,9/20	4,0	245432	1	11,2
G 10 TF V/VL	10	8	900 x 585 x 600	89,2	15/26	4,7	303442	2	14,9
G 12 TF V/VL	12,2	9,8	900 x 585 x 600	126,5	15/26	5,6	356447	2	16,4

Топливо: Неэтилированный автомобильный бензин АИ92

Масло (рекомендованное): SAE 10W30

Температура окружающей среды: от – 20°C до +35°C

Благодаря широкому набору опций, бензиновые электростанции GESAN можно адаптировать под специфические требования Заказчика.

Удаленный старт/стоп

Выносной бокс с кнопками Старт и Стоп для дистанционного запуска.

Старт/стоп по сигналу

Выносная электрическая панель с вольтметром, амперметром, счетчиком моточасов, УЗО, контроллером и контактором для подключения нагрузки.

Автоматический запуск

Бензиновые электростанции GESAN часто используются в качестве резервного источника питания с функцией автоматического запуска/останова при пропадании/появлении сети (AUTO). БГУ серии AUTO комплектуются отдельным щитом автоматического ввода резерва (АВР) настенного монтажа. В щите АВР располагаются контакторы соответствующего номинала, клеммы для подключения нагрузки, автоматический защитный выключатель, амперметр, кнопка аварийного останова и управляющий контроллер DSE 4420. Управляющий контроллер обеспечивает автоматический запуск в случае аварии основной сети и подачу сигнала к контакторам панели автоматического ввода резерва (АВР) для переключения нагрузки на питание от генератора. После восстановления основной сети нагрузка автоматически переводится на сеть, двигатель останавливается, и электростанция вновь переходит в режим слежения за качеством сети.



Бензиновые электростанции GESAN могут быть с ручным или электрическим запуском.

Ручной пуск предполагает запуск бензинового двигателя вытягиванием самоубирающегося шнура.

Станции с электрическим запуском могут запускаться от ключа зажигания (Электро) или удаленно (опции – Удаленный старт/стоп, Старт/стоп по сигналу, Авто).

Станции с электрическим запуском комплектуются сухозаряженной стартерной АКБ 12В. Станции серии Авто – дополнительно статическим зарядным устройством АКБ.

Тележечный комплект



Для облегчения транспортировки на любую из бензиновых электростанций может быть установлен тележечный комплект – одноосное шасси и ручки.

Контрольная панель



Бензиновые электростанции могут комплектоваться дополнительной электрической панелью. На панели установлены вольтметр, счетчик моточасов, УЗО и розетки.

Дополнительная панель управления значительно облегчает мониторинг и управление электростанцией.

МОДЕЛЬ		Старт			Опции			
		Ручной	Электро	Авто	Удаленный старт/стоп	Старт/стоп по сигналу	Контрольная панель (евростандарт)	Тележечный комплект
Однофазные БГУ Honda	Трехфазные БГУ Honda							
G 3000 H		+	-	-	-	-	-	+
G 4000 H		+	-	-	-	-	-	+
G 5000 H/HL	G 5 TF H/HL	+	+	+	+	+	+	+
G 7000 H/HL	G 7 TF H/HL	+	+	+	+	+	+	+
G 8/10 H/HL	G 8/10 TF H/HL	+	+	-	-	-	0	0
G 12000 H/HL	G 12 TF H/HL	-	+	+	+	+	+	+
	G 15 TF H/HL	-	+	+	+	+	+	+
Однофазные БГУ Vanguard	Трехфазные БГУ Vanguard							
G 5000 V/VL	G 5 TF V/VL	+	-	-	+	+	-	+
G 7000 V/VL	G 7 TF V/VL	+	-	-	+	+	+	+
G 8/10000 V/VL	G 8/10 TF V/VL	+	-	-	-	-	0	0
G 10000 V/VL	G 10 TF V/VL	+	+	+	+	+	+	+
G 12000 V/VL	G 12 TF V/VL	-	+	+	+	+	+	+

+ - возможно;

■ - невозможно;

0 - входит в комплектацию